С. С. С. Р.
Пролетарии всех стран, соединяйтесь!
Н. К. П. С.
№ 231.
30-го МАЯ 1926 г.
г. Гомель.

БЮЛЛЕТЕНЬ ЗАПАДНЫХ ЖЕЛ. ДОРОГ.

Выходит ежедневно, кроме послепраздничных дней.

СОДЕРЖАНИЕ (Код. №№ 2289 – 2295)

Распоряжения Правления дорог.

П. № 2289. О наложении взысканий на ПЧ за допущение безкредитных расходов.

По вопросу о соблюдении строгой кредитной дисциплины и недопущении расходов без соответствующего разрешения и ассигнования кредита был издан как Центром, так и Правлением дорог в течение последних двух лет целый ряд распоряжений. Несмотря на это, многие из линейных агентов до сих пор не уяснили себе сущности этой дисциплины и не проводят в жизнь указанных изданными распоряжениями положений.

Так, по Минскому, Березинскому, Жлобинскому, Сновскому, Брянскому и б. 7 участкам были произведены в течение первого квартала текущего бюджетного года безкредитные расходы по очер. № 21—ремонт больниц и приемных покоев,—несмотря на то, что по этому № кредит участкам открыт не был и требований от участков о разрешении производства расходов не поступало, так что расходы эти были обнаружены лишь по получении технических отчетов.

По Новозыбковскому участку допущен пререрасход кредита, открытого на ремонт приемного покоя на ст. Новгород—Северск.

По б. 4-му участку—на отношение ПЧ от 11/XI—пр. г. за № 497/то— о дополнительном открытии кредита на ремонт центрального аптечного склада, приемного покоя и 1-й узловой ж. д. больницы в Гомеле—предписанием от 17/XI— пр. г. за № ПКБ/812/57 было подтверждено, что расходы по ремонту аптечного склада и приемного покоя должны производиться лишь в пределах данного ассигнования, дополнительный кредит открыт не будет и ответственность за последствия перерасхода по этим помещениям всецело падает на ПЧ, а в отношении окончания ремонта 1-й узловой больницы этим же предписанием была затребована в срочном порядке справка о потребном кредите и после неоднократных подтверждений таковая была получена лишь через три месяца, причем из этой справки почерпнуть требующиеся сведения оказалось невозможным. Несмотря, однако, на это, расходы по ремонту вышеуказанных помещений продолжали производиться и выразились за 1-й квартал в сумме, почти равняющейся годовому ассигнованию по всему Отделу.

Представленные ПЧ объяснения о причинах, вызвавших эти расходы, со-



вершенно неосновательны и не заслуживают никакого внимания, а только лишний раз подтверждают полное безразличие и нежелание ПЧ считаться с изданными распоряжениями о кредитной дисциплине.

Такое отношение ПЧ к кредитному вопросу вызвало перерасход годового ассигнования по очер. № 21 и лишило возможности производить необходимый ремонт больниц и приемных покоев в дальнейшем.

За такое нетерпимое ни при каких условиях отношение к вопросу о соблюдении кредитной дисциплины об'являю выговор ПЧ—**Длусскому, Бородину, Гайдашу, Станкевичу, Кондратьеву, Иодковскому** и б. ПЧ—**Баху** за производство безкредитных расходов и б. ПЧ—8 -**Петрову**—за допущенный перерасход кредита.

Вместе с этим, еще раз подтверждая все изданные распоряжения о строгом и неуклонном соблюдении кредитной дисциплины, категорически предлагаю ни под каким видом не производить расходов сверх данного ассигнования, а также расходов, по коим нет разрешенных кредитов и предупреждаю, что при повторении подобных явлений в будущем, на виновных будут налагаться самые строгие взыскания вплоть до увольнения со службы, а в соответствующих случаях—виновные будут предаваться суду.

УЦД—Ч *Вл. Сивков.*

Я Горбач.

Б. № 2290. О начислениях на рабочую силу и материалы при выполнении отделами дороги работ по посторонним для них заказам.

Нижеизложенные правила о начислениях на рабочую силу и материалы, опубликованные в Официальном Отделе „ВПС“ за № 844, приказ НКПС 12/XI-25 г. № 7872, брошюра № 346, предлагается принять к руководству и точному исполнению.

При этом в развитие некоторых пунктов означенных правил поясняется:

Пункта 4-го: а) Приказом НКПС № 6568, Оф. Отд. „ВПС“ № 666 от 11 II—1925 г. с последовавшими к нему раз'яснениями Центра в телеграммах его от 24/II-1925 г. № 21/14935 и 31/III-1925 г. № 21/23929 размер процентных начислений на работы, выполняемые всеми Отделами (кроме Отдела Тяги) по зданиям Военного Ведомства установлен: для работ производимых за счет кредитов по специальной смете НКПС—начисления делаются те-же, что и для прочих новых работ сметы НКПС (соцстрахование, культработа, месткомы, на содержание администрации), а для работ, производимых за счет кредитов сметы Военного Ведомства:

на рабочую силу—от стоимости основной зарплаты . . . 40%

на все материалы от номенклатурной стоимости их . . . 15%

при этом этими начислениями исчерпываются все накладные расходы дорог, как-то: стоимость содержания линейного административного аппарата, социальное страхование, культработа, месткомы, охрана труда, стоимость спец-одежды, ремонт инвентаря, содержание Центральных Управлений, ремонт складов охраны стоимость естественной убыли материалов, нагрузка, выгрузка.

б) По исполнению же заказов Военведа мастерскими Отдела Тяги начисления производятся:

на рабочую силу (см. п. „а“ § 8 Правил) 150%

на стоимость материалов, употребленных при работе (§ 5 Правил) 25%

в) Для расчетов с Почтовым Ведомством по ремонту и переделке почтовых вагонов, приказом НКПС № 1746, опубликованным в Оф. Отд. „ВПС“ № 541 размер процентных начислений установлен лишь на стоимость рабочей силы в 150%

Примечание: В указанные 150% входят все виды накладных расходов, поэтому никаких добавочных начислений, как-то: на социальное страхование, на культработу, месткомы и проч. не делается.

На прочие работы для Почтового Ведомства:

на стоимость рабочей силы по заказам, выполняемым Отделом Тяги и Связи (п. „а“ § 8 Правил) 150%

на стоимость рабочей силы по заказам, выполняемым Отделом Пути (п. „б“ § 8 Правил) . . 50%

на стоимость материалов, как израсходованных при выполнении заказов, так и отпущенных натурою 25%

г) Согласно раз'яснения ЦЖ от 18/20 февраля 1926 г. за № Фч 75/134—при выполнении работ Отделом Связи и Электротехники по ремонту телеграфных и телефонных проводов Ведомства НАРКОМПОЧТЕЛЯ, согласно договоров, заключаемых дорогами с Округами Связи Наркомпочтеля, начисления на стоимость рабочей силы, затрачиваемой при данном ремонте, следует производить в размере 50%

Что-же касается материалов, то так как Наркомпочтель заготовляет таковые своими средствами, начисления на стоимость таковых отпадают, в противном случае применяется § 5 Правил.

В размер начислений на рабсилу входят обязательные начисления на зарплату, как-то: на соцстрахование, Месткомы, культработу, каковые обращаются на восстановление источников, откуда были произведены расходы по оплате их, а остатком начислений восстанавливаются расходы из соответствующих очередных номеров по приобретению инструментов.

д) Так как расчеты по заказам для ветвей частного пользования производятся в соответствии с главными основаниями для составления договоров на эксплоатацию и постройку под'ездных путей чостного пользования, опубликованными в Сборнике тарифов № 148 (тарифный № 1386), то в договорах с контрагентами должно точно указываться о всех подлежащих производству за счет контрагента начислениях.

Пункта 5-го. В частичное изменение этого пункта суммы начислений на стоимость материалов, расходуемых Отделами на заказы для посторонних ведомств, учреждений и лиц передаются в соответствии с главнейшими основаниями финансового учета на жел. дор. на баланс не Финансового, а Хозяйственно-Материального Отдела через счет переходящих сумм (см. ниже), для причисления к счету прибылей и убытков по обороту материалов.

Пункта 6-го. Предусмотренный этим пунктом правил порядок применяется в тех случаях, когда материалы отпускаются посторонним ведомствам, учреждениям и лицам и другими Отделами дороги, при чем, суммы начислений передаются через счет переходящих сумм также на баланс Хозяйственно-Материального Отдела.

Примечание: 1) При отпуске посторонним учреждениям и разным лицам инвентаря делаются те же начисления, что и при отпуске материалов.

2) Отпуск материалов и топлива из складов ХМО для ДТПО производится с начислением 10% (приказ по дорогам № 83 от 25/VI—24 г.).

Пункта 8-го. При ремонте внутренних приспособлений вагонов-лавок ДТПО, составляющих принадлежность и оборудование ДТПО, начисления на рабочую силу производятся в размерах 75% (п. 11 приказа по дорогам от 25/VI-24 г. № 83).

По прочим услугам, оказываемым ДТПО, начисления делаются в размерах, предусмотренных настоящими Правилами.

Предусмотренные пунктом 8 начисления в размере 75% и 45% делаются Отделом, производящим расход по всем работам, в том случае, когда работа выполняется в самом производстве данного Отдела и под руководством и инструментами этого Отдела. Если же одним Отделом в распоряжение другого отпускается только рабочая сила без инструмента, то на стоимость последней надлежит делать лишь обязательные начисления на социальное страхование, культработу и содержание месткомов.

Пункта 11-го. Временно, впредь до получения от ЦУЖЕЛ'а указаний о порядке восстановления очередных №№ сметы и возмещения сумм расхода по отчислениям на специальные источники и проведения бухгалтерских оборотов, надлежит руководствоваться следующим:

а) Так как в установленные Правилами размеры процентных начислений на рабочую силу входит стоимость начислений на социальное страхование, культработу, Месткомы, а оставшаяся часть составляет общие накладные расходы на рабсилу, то в фактурах, пред'являемых как линейными участками данного Отдела, линейным участкам другого Отдела за произведенные по заказам последних работы, так равно и в обменных фактурах самих Отделов Правления следует указывать %% и суммы по каждому отдельному виду начислений, например:

Начисления на стоимость рабочей силы:

12% на социальное страхование р. к.
1% „ культработу . . . р. к.
½% „ содержание Местокомов . р. к.
31% общие накладные расходы
на рабоч. силу . . . р. к.

45% Итого . р. к.

б) Таким же порядком делается во всех отчетных документах подразделение по видам: Отделами Тяги и Связи 75%-ных начислений на стоимость рабочей силы по заказам других Отделов и родственных дороге учреждений, а Отделом Пути и др. 40% и 50%-ных начислений по заказам Военведа и посторонних ведомств, учреждений и лиц. Начисления на стоимость материалов показываются отдельно.

в) В отношении 150%-ных начислений на рабочую силу по заказам, выполняемым Отделами Тяги и Связи для посторонних ведомств, учреждений и лиц: из сумм этих 150%-ных начислений предназначается: на расходы по содержанию Управления 17, 15% и по содержанию штата мастерских 14%, всего 31, 15%, для выдачи в пределах этих процентов, распоряжением Правления по докладу ЧПТ дополнительного вознаграждения административно-техническому и конторскому персоналу Правления и мастерских. Ввиду этого в документах (фактурах), прилагаемых к отчетности, распределение начислений на рабочую силу по отдельным видам надлежит показывать так:

12% на соц. страхование . . р. к.
1% на культработу . . . . р. к.
½% на содержание Местокомов р. к.
17, 15% на дополн. вознаграждение сл. Правления . . . . р. к.
14% на дополн. вознаграждение сл. Мастерских . . . . . р. к.
105, 35%

150% . общие накладные расходы на рабсилу . . . . . р. к.

ИТОГО . . . р. к.

г) Так как по отчетности линейных участков (техническая отчетность, своды распределений рабсилы, матер. отчет) проводятся лишь фактически произведенные расходы, т. е. стоимость израсходованных материалов и основная стоимость рабочей силы с начислениями на нее в страхкассу, культработу и на Местокомы, то суммы начислений общих накладных расходов на рабсилу и на материалы должны показываться по отчетности участка особой графой против соответствующих документов. Материалом-же для проведения записей этих процентных начислений по книгам Счетоводств Отделов служат прилагаемые к отчетности фактуры с указанными выше распределениями.

д) По книгам Счетоводств Отделов Правления записи сумм начислений на соцстрахование, культработу и на Местокомы проводятся существующим порядком по счету „переходящих сумм“ по соответствующим подсчетам, т. е. на основании отчетов кредитуются указанные счета начислений по принадлежности, счетам расходов за счет подлежащих источников служб или разных мест и лиц.

е) Для учета же процентных начислений на материалы и процентных начислений на покрытие общих накладных расходов на стоимость рабочей силы в книгах Счетоводств Отделов по счету „Переходящих сумм“ открываются подсчеты:

По всем Отделам.

1) Счет 25% (по Отделу Пути кроме того добавляется и 15%) начислений на стоимость материалов, израсходованных и отпущенных для посторонних заказов.

Суммы начислений относятся в кредит этого счета на основании отчетных документов (фактур) линейных участков —с отнесением на соответствующие счета (разные места и лица).

Счет этот закрывается передачей в конце года сальдо по расчетной фактуре на баланс ХМО Отдела, для причисления к счету прибылей и убытков по оборотам материалов.

По Отделу Пути.

2) Счет 50%, 45% и 40% начислений на стоимость рабочей силы, затраченной при посторонних заказах.

На основании отчетных документов участков, прилагаемых при линейной отчетности, в кредит этого счета с подлежащих счетов (другие службы, разные места) относятся суммы начислений, оставшиеся на покрытие общих накладных расходов по рабочей силе. Счет этот в конце года закрывается счетом расходов эксплоатации при перечислении этих сумм на восстановление под-

лежащих производственных очередных номеров Отдела.

По Отделам Тяги и Связи.

3) Счет 75% начислений на стоимость рабочей силы затраченной при заказах других Отделов и прочих хозяйственных единиц НКПС.

Тоже что и по п. 2.

4) Счет 150% начислений на стоимость рабсилы затраченной при посторонних заказах.

В кредит счета на основании приложенных к линейной отчетности документов записываются с подлежащих счетов суммы остатка от 150% начислений на общие накладные расходы на рабочую силу (105, 35%).

Закрывается счет в конце года счетом расходом эксплоатации при перечислении сумм на уменьшение расходов по производственным очередным номерам подлежащего Отдела.

5) Счет 17, 15% отчислений из сумм 150% начислений на вознаграждение служащих Правления.

Счет кредитуется с подлежащих счетов на основании отчетных документов линейных участков прилагаемых при месячной отчетности последних на суммы подлежащего выдаче вознаграждения административно-техническому и конторскому персоналу Правления. Счет закрывается при фактической уплате денег.

6. Счет 14% отчислений из сумм 150% начислений на вознаграждение служащих мастерских.

Тоже на суммы подлежащего выдаче вознаграждения административно-техническому и конторскому персоналу мастерских.

Настоящие правила должны быть применены, начиная с отчетности за октябрь месяц текущего бюджетного года, в соответствии с чем все записи по оборотам процентных начислений проведенные по книгам счетоводств Отделов по законченной уже отчетности, если записи эти не согласуются с предлагаемым настоящим приказом порядком, надлежит выправить бухгалтерскими статьями.

Ч УЦД *Вл. Сивков.*

За Н *Грабовский.*

Бр. 346
12 Ноября 1925 г.
Оф. Отд. ВПС № 844.

Приняты Финансово-Контрольным Комитетом по журналу от 7 октября 1925 г. за № 663, утвержденному Ц ЦЧ и ЦЖ *Рудый.*

7872 Фсл. **Правила о начислениях на рабочую силу и материалы при выполнении Отделами и Службами жел. дорог работ по посторонним для них заказам.**

(В отмену приказов от 4/XII—23 г. № 11775 (Оф От. ВПС № 329), 29/II—24 г. № 423 (Оф. От. ВПС № 397) от 21/III—24 г. № 555 (Оф. Отд. В С № 413 и от 22/VIII—24 г. № 1708 (Оф. Отд. ВПС № 534).

В целях достижения единообразного порядка производства начислений на рабочую силу и материалы при выполнении Отделами и службами жел. дорог как в мастерских, так и вне мастерских дорог, работ по посторонним для этих Отделов и Служб заказам устанавливается:

1. Всякий расход, производимый дорогой при выполнении разного рода работ, слагается: а) из прямых расходов, составляющих стоимость рабочей силы и номенклатурной стоимости материалов и б) из расходов накладных.

2. При выполнении службами и отделами железных дорог работ по посторонним для них заказам возмещение затрат дороги по этим работам производится с прибавлением процентных начислений на определившуюся сумму прямых расходов отдельно на стоимость рабочей силы и отдельно на стоимость материалов в различных размерах в отдельных случаях, как указано в п. 8.

3. Как общее правило, стоимость выполняемых отделами и службами дороги посторонних для них заказов должна обеспечиваться обязательным внесением заказчиком в кассу дороги авансом полной договорной стоимости заказа, при чем в изменение этого правила другие хозяйственные единицы транспорта (НКПС) договариваются с дорогами исполнительницами их заказа об ином порядке обеспечения ими расчета по заказу. Службы и Отделы своей дороги, передавая заказы службе—исполнительнице, указывают одновременно источник отнесения расхода по имеющимся в их распоряжении кредитам.

4. Расчет по исполнению заказов Военного Ведомства всеми Отделами и

Службами, кроме службы Тяги, производятся на основании приказа № 6568, опубликованного в Офиц. Отд. ВПС № 666 от 11 февраля 1925 года, а по исполнению заказов мастерскими службы Тяги в соответствии с настоящими правилами. Расчеты по заказам почтового ведомства на работы по ремонту и переделке почтовых вагонов производятся на основании приказа № 1746, опубликован. в Оф. Отд. ВПС № 541 от 4 сентября 24 г., а на прочие работы для этого ведомства—согласно настоящим Правилам. Расчеты по заказам для ветвей частного пользования производятся в соответствии с „Главными основаниями для составления договоров на эксплоатацию и постройку под'ездных путей частного (не общего) пользования", опубликованными в Сборнике Тарифов № 148 (тарифный № 1386).

5. Начисления на стоимость материалов, расходуемых на заказы для посторонних ведомств, учреждений и лиц, производятся службами выполняющими заказы в размере 25 проц. от номенклатурной стоимости материалов, если же эти преуменьшены, то начисления производятся в размере 25 проц. от себестоимости, при чем цены суммы этих начислений передаются указанными службами на баланс финансового отдела (Счетно-Финансовой службы) для причисления к счету прибылей и убытков по обороту материалов.

6. Начисления на стоимость материалов, отпускаемых дорогой натурой посторонним ведомствам, учреждениям и лицам, производятся Хозяйственно-Материальным Отделом в размере 25 проц. от номенклатурной стоимости этих материалов, если же эти цены преуменьшены, то начисление производится в раз мере 25 от себестоимости, при чем суммы этих начислений причисляются к счету прибылей и убытков по оборотам материалов по балансу этого отдела.

7. На материалы, отпускаемые натурой или идущие на выполнение заказа, как для других хозяйственных единиц, так и для служб, отделов и вспомогательных предприятий своей дороги, а равно и для органов существующих специально для обслуживания дорог (Дорпрофсож, Дорстрахкасса, Здравотдел и др.) и действующих на правах служб и отделов дорог, начислений не производится и материалы отпускаются по номенклатурным ценам.

8. Размер процентных начислений на стоимость рабочей силы, затраченной для отдельных случаев производства работ, устанавливается следующий:

При исполнении заказов.

а) Службами Тяги и Связи для посторонних ведомств, учреждений и лиц в размере 150%

Для отдельных хозяйственных единиц ведомства Путей Сообщения и для других служб, отделов и вспомогательных предприятий дор., а также для органов, хотя и не проводимых по смете НКПС, но существующих специально для обслуживания дороги, каковы, например: Дорпрофсож, Дорстрахкасса, Здравотдел и другие, действующие на правах служб и отделов дороги . 75%

б) Службой Пути—для посторонних ведомств, учреждений и лиц в размере 50%

Для всех прочих заказчиков, перечисленных выше в п. 8 лит. „а" в размере 45%

При этом во все указанные размеры процентных начислений уже входят обязательные для исполняющего заказ начисления на заработную плату в фонды, как-то на соцстрахование, на содержание Месткомов, на культработу и другие.

9. Исполнение заказов для участков своей же службы производится без каких-либо процентных начислений сверх действительной стоимости рабочей силы, отнесенной на выполнение данного заказа, считая в действительной стоимости и обязательные начисления на зарплату.

10. В исключительных случаях размер процентных начислений по заказам, исполняемым для служб и отделов своей дороги, может быть распоряжением Правления дороги уменьшен в зависимости от условий, сопровождающих исполнение данного заказа.

11. Суммы начислений на рабочую силу относятся на восстановление производственных очередных номеров эксплоатационной сметы, за исключением отчислений на культработу, соцстрахование, содержание Месткомов, спецодежду и других специальных сумм, подлежащих обращению по принадлежности их. Порядок восстановления очередных №№ сметы и возмещения сумм расхода по отчислениям на специальные

фонды и проведения оборотов по бухгалтерским книгам устанавливается ЦУЖЕЛ'ом особо.

За ЦЖФ **Андреев.**

Верно: Начальник Общей Части *Криштафович.*

Д. № 2291. О наложении взыскания на главного кондуктора П. Матузова.

22 Декабря 1925 года был подан под нагрузку дров на перегоне Житковичи-Госграница состав в количестве 27 вагонов, который в назначенный нарядом ДН четырех-часовой срок не был загружен отправителем. Сопровождавший этот состав главный кондуктор Калинковичского резерва **Петр Матузов** самовольно допустил передержку состава под нагрузкой сверх указанного срока на 3 часа для окончания, якобы, погрузки дров в два вагона, о чем составил акт и сделал отметку в путевом журнале. Расследованием же установлено, что незагружено к сроку было не 2, а 27 вагонов, но ДД **Матузов** скрыл истинное положение вещей, заставившее задержать состав по истечении разрешенного для нагрузки срока, благодаря чему не был взыскан с отправителя установленный штраф за простой всех 27 вагонов.

Кроме того, ДД **Матузов**, будучи в нетрезвом виде 9/XI—п. г., нанес оскорбление нецензурной бранью нарядчику кондукторских бригад ст. Калинковичи т. **Левша.**

Усматривая в указанных поступках ДД **Матузова** грубое нарушение существующих на дороге правил, положений и дисциплины, об'являю ему строгий выговор с предупреждением об увольнении.

За Д *Еремаев.*

К № 2292. Об исчислении расстояний по пассажирским и багажным перевозкам, совершаемым со станций Западных ж. д. через Харьковский узел.

Некоторые станции, вопреки раз'яснения об исчислении расстояний для пассажирских и багажных перевозок, совершаемых со станций Западных ж. д. на и за станции участка Мерефа—Севастополь, помещенного в Бюллетене № 114/1397, продолжают допускать исчисление расстояний по указанным перевозкам путем суммирования расстояний до Харькова и от последнего до станций назначения, основываясь на требовании пассажиров о выдаче им проездных билетов через Харьков, как более удобном направлении.

Обращая внимание подлежащих агентов на недопустимость указанных неправильностей, вновь предлагаю, при исчислении расстояний по пассажирским и багажным перевозкам, строго руководствоваться частью VI Свода Тарифов (Тар. Рук. № 45) и вышеуказанным раз'яснением (Бюлл. № 114/1397), имея ввиду, что вышеуказанные перевозки всегда совершаются через Харьков. При чем, суммирование расстояний до Харькова и от последнего до станций назначения относится к перевозкам, совершаемым на Донецкие, Юго-Восточные ж. д. и далее.

Примеры: 1) При совершении пассажирских и багажных перевозок от ст. Гомель до ст. Севастополь, через Бахмач, Ворожбу, расстояние исчисляется: Гомель—Бахмач 197 кл.+Бахмач—Ворожба 105 к.+Ворожба—Севастополь—974 кл.=1276 кл.

2) Гомель—Родаково, через Бахмач, Ворожбу, Харьков (Гомель—Бахмач 197 кл.+Бахмач—Ворожба 105 кл.+Ворожба—Харьков 250 кл.+Харьков—Родаково 299 кл.=851 кл.).

3) Гомель—Сталино, через Бахмач, Ворожбу, Харьков, Ясиноватая (Гомель—Бахмач 197 кл.+Бахмач—Ворожба 105 кл.+Ворожба—Харьков 250 кл.+Харьков—Ясиноватая 309 кл.+Ясиноватая—Сталино 15 кл.=876 кл.).

4) Гомель—Репное, через Бахмач, Ворожбу, Харьков, Лихая, (Гомель—Бахмач 197 кл.+Бахмач—Ворожба 105 кл.+Ворожба—Харьков 250 кл.+Харьков—Лихая 420 кл.+Лихая—Репное 26 = 998 кл.).

К *Савельев.*

К № 2293. Об установлении маршрутов для перевозки переселенцев и их клади, следующих в Сибирь и на Дальний Восток.

Ввиду состоявшегося соглашения НКПС с Наркомземом об установлении маршрутов следования переселенцев, настоящим об'является для руководства, что для переселенцев, следующих со станций Западных дорог в Сибирь и Дальний Восток устанавливаются следующие маршруты:

1) Для станций участка Житковичи—Брянск, Тереховка—Пуховичи, Унеча—Темный-Лес, через Брянск—Орел—(Грязи)—Козлов—(Ртищево), Пенза, Сызрань—Челябинск.

2) Для станций уч. Белорусск. Горки—Орша, через Оршу—Вязьму, Пензу, Сызрань—Челябинск и

3) Для станций участка Руденск—Радошковичи, через Минск (Смоленск), Вязьму, (Калуга), Тула, Ряжск, Пенза, Сызрань, Челябинск.

Что же касается станций участка Хоробичи—Бахмач, для каковых маршрут следования переселенцев не установлен, то в случаях направления последних в Сибирь и на Дальний Восток надлежит направлять их в кратчайшем направлении, через Бахмач, Воронеж, Козлов, Пенза, Сызрань, Челябинск.

На основании чего, перевозку переселенцев со станций Западных дорог, надлежит совершать только по указанным выше маршрутам, отнюдь не допуская направления переселенцев по другим несогласованным направлениям, как необорудованным и неприспособленным для обслуживания переселенцев.

КР, прошу наблюсти за исполнением сего.

К *Савельев.*

За Д *Пикульский.*

К № 2294. О введении бланков сер. КС № 30 и сер. КС № 31 для оформления приема мешков от грузохозяев для выгрузки прибывающих в ссыпную грузов.

Для оформления приема от грузохозяев мешков, предназначенных для выгрузки прибывающих в ссыпную грузов необходимы, согласно тарифного извещения № 4740 (Сб. Тар. № 300), бланки заявлений, подаваемых грузохозяином о приеме от него мешков, и—квитанций, выдаваемых станцией грузохозяину в том, что мешки от такового приняты.

Указанные бланки имеются в Центральном складе книг и бланков (ст. Гомель сорт.), и станциям, где имеют место означенные операции, надлежит требовать указанные бланки обычным порядком. Бланкам заявлений присвоена сер. КС № 30, а—квитанций—сер. КС № 31.

При оформлении приема от грузохозяев мешков, предназначенных для выгрузки прибывающих в ссыпную грузов, графы бланков, как обратной стороны заявления (сер. КС. № 30), так и квитанции (сер. КС № 31) надлежит заполнять точными, требуемыми графами сведениями, руководствуясь изложенными в тарифном извещении № 4740 на сей предмет указаниями.

К *Савельев.*

К. № 2295. О направлении конфликтных дел по нагрузочно-разгрузочным работам в РКК при Коммерческо-Экономическом Отделе.

В виду того, что, согласно приказа № 1959 (Бюл. № 189), при Коммерческо-Экономическом Отделе организована расценочно-конфликтная комиссия, все конфликтные дела, касающиеся погрузочно-разгрузочных работ, во избежание излишней переписки, а также для более быстрого разрешения конфликтов, должны направляться со всем относящимся к ним письменным материалом в названную выше Комиссию (РКК) при Коммерческо-Экономическом Отделе Правления Западных ж. д., в г. Гомель.

При этом надлежит иметь в виду, что в Расценочно-Конфликтную Комиссию при Экономическом Отделе следует направлять дела по конфликтам, возникающим при погрузочно-разгрузочных работах лишь с членами Союза железнодорожников.

Дела же по конфликтам с членами союза Трансраба подлежат рассмотрению в РКК для грузчиков Трансраба, применительно Цир. № 2025 (Бюл. 196).

За К *Щеголев.* ДБН *Кириллов.*

ПОПРАВКА.

В Бюл. № 227. на 1-й стран., в Отделе „Содержание“ исправить код. № 2258 на „2259“, а № 2259 на „2258“—соответственно расположению этого материала в тексте.

Начальник Административного Отдела *Горбач.*

Изд. Западные жел. дор.

Гомель. ГУБЛИТ № 890 (1200 экз.). Гомель. Типо-Лит. Западных ж. д. 1926 г.—1378

